



BILAG 1

20. maj 2022

2021-2844

Skema over sanktioner på vejtransportområdet

Det bemærkes, at der i TRU-spørgsmålene efterspørges bødetyper, hvilket Færdselsstyrelsen har forstået som sanktioner (sanktionstyper og niveau), hvilket også afspejles i nedenstående skemaer.

Det skal ligeledes bemærkes, at hovedparten af de i skemaet anførte sanktioner ligeledes fremgår af Rigsadvokatmeddelelsen.

Der er indhentet bidrag fra Beskæftigelsesministeriet, herunder et skema, der er udarbejdet af Arbejdstilsynet om bødeniveauet for overtrædelser af arbejdsmiljøloven.

Der er indhentet bidrag fra Miljøministeriet, som har tilføjet til skemaet om overtrædelser af miljøbeskyttelsesloven, herunder om overførsel af affald.

Der er indhentet bidrag fra Fødevareministeriet, som har tilføjet et skema om overtrædelser af dyrevelfærdsloven.

Der er indhentet bidrag fra Justitsministeriet. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har på baggrund af anmodningen om bidrag sammenholdt med det modtagne skema, der er udarbejdet af Færdselsstyrelsen, behandlet områderne dyretransport, arbejdsmiljø, miljøzoner samt dele af færdselslovens regler. Opmærksomheden henledes i den forbindelse på, at flere af områderne indeholder regler, der ikke kun retter sig mod vognmænd og chauffører. Rigsadvokaten har derfor rettet bidraget mod de dele af områderne, der typisk er relateret til transportområdet i forhold til vognmænd og chauffører, i tabellerne 1 – 6b nedenfor.”

Tabellerne fremgår til sidst i bilaget.



Indhold

Skema over sanktioner på vejtransportområdet	1
Køre- og hviletidsområdet	3
Gods- og buskørselsområdet	7
Taxiområdet	13
Farligt gods-området	16
Synsområdet	18
Færdselslovens krav til køretøjers indretning og udstyr mv.	19
Særtransportområdet	21
Modulvogntog	22
Køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (Dimensionsbekendtgørelsen)	23
Parkeringsområdet	24
Lovgivning om arbejdstid	25
Lovgivning om arbejdsmiljø	26
Transport af dyr	30
Miljøzoner	32
Overførsel af affald	33
Rigsadvokatens Tabel 1-6b	34



Køre- og hviletidsområdet

- Forordning (EF) nr. 561/2006 (køre- og hviletidsforordningen),
- Forordning (EU) nr. 165/2014 (takografforordningen) og
- Bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 (køre- og hviletidsbekendtgørelsen)

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Køre- og hviletidsforordningens artikel 6, 8 og 9 om maksimal køretid og om hvornår og hvor længe føreren skal hvile.	<p><u>Fører:</u> Bøde på 100 kr. for hver gang den fastsatte grænse for køretid eller hviletid overskrides med 1 % (generel tolerancegrænse på 5 %). Frakendelse af førerretten til tunge køretøjer ved overtrædelse med mere end 40 %.</p> <p>Ved flere forhold til samtidig pådømmelse gælder princippet om absolut kumulation. Hvis en fører f.eks. har 3 forhold til samtidig pådømmelse, hvor alle 3 overtrædelser er på 5 %, vil der skulle udmåles en bøde på 1.500 kr.</p> <p>Der fastsættes ikke skærpet bøde i gentagelsestilfælde.</p> <p>Der gælder et bødeloft på køre- og hviletidsområdet, således at en førers samlede bøde i en kontrolperiode maksimalt kan udgøre 30.000 kr. Bødeloftet gælder ikke, hvor der foreligger særligt skærpende omstændigheder.</p> <p><u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> Bøde på det dobbelte i forhold til førerens bøde, dvs. 200 kr. for hver pct.</p> <p>Ved flere forhold til samtidig pådømmelse gælder princippet om absolut kumulation. Hvis en arbejdsgiver/virksomhed f.eks. har 3 forhold til samtidig pådømmelse, hvor alle 3 overtrædelser er</p>	Gælder - med visse undtagelser - for godstransport med lastbil og personbefordring med bus.



	<p>på 5 %, vil der skulle udmåles en bøde på 3.000 kr.</p> <p>Der fastsættes ikke skærpet bøde i gentagelsestilfælde.</p> <p>Der gælder et bødeloft på køre- og hviletidsområdet. I de tilfælde, hvor bødeloftet finder anvendelse for føreren, kan virksomhedens samlede bøde maksimalt udgøre 60.000 kr. pr. fører</p> <p>Ved selvstændige chauffører udmåles en bøde svarende til den bøde, der tilfalder virksomheden.</p>	
<p>Køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 8 (forbud mod at afholde det regulære ugehvil på mindst 45 timer i køretøjet).</p>	<p><u>Fører:</u> Bøde på 10.000 kr.</p> <p><u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> Bøde på 20.000 kr.</p> <p>Der fastsættes ikke skærpet bøde i gentagelsestilfælde, og bødeloftet finder ikke anvendelse på denne overtrædelsestype.</p> <p>Ved selvstændige chauffører udmåles en bøde svarende til den bøde, der tilfalder virksomheden.</p>	<p>Gælder - med visse undtagelser - for godstransport med lastbil og personbefordring med bus.</p>
<p>Køre- og hviletidsforordningens artikel 7 om afholdelse af pauser i køretiden.</p>	<p><u>Fører:</u> Bøde på 50 kr. for hver gang den fastsatte grænse for køretid overskrides med 1 % (generel tolerancegrænse på 5 % på køretiden).</p> <p>Ved flere forhold til samtidig pådømmelse gælder princippet om absolut kumulation. Hvis en fører f.eks. har 3 forhold til samtidig pådømmelse, hvor alle 3 overtrædelser er på 10 %, vil der skulle udmåles en bøde på 1.500 kr., medmindre der foreligger formildende omstændigheder.</p>	<p>Gælder - med visse undtagelser - for godstransport med lastbil og personbefordring med bus.</p>



	<p>Der fastsættes ikke skærpet bøde i gentagelsestilfælde.</p> <p>Der gælder et bødeloft på køre- og hviletidsområdet, således at en førers samlede bøde i en kontrolperiode maksimalt kan udgøre 30.000 kr. Bødeloftet gælder ikke, hvor der foreligger særligt skærpende omstændigheder.</p> <p><u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> Bøde på det dobbelte i forhold til førerens bøde, dvs. 100 kr. for hver pct.</p> <p>Ved flere forhold til samtidig pådømmelse gælder princippet om absolut kumulation. Hvis en arbejdsgiver/virksomhed f.eks. har 3 forhold til samtidig pådømmelse, hvor alle 3 overtrædelser er på 10 %, vil der skulle udmåles en bøde på 3.000 kr., medmindre der foreligger formildende omstændigheder. Der fastsættes ikke skærpet bøde i gentagelsestilfælde.</p> <p>Der gælder et bødeloft på køre- og hviletidsområdet. I de tilfælde, hvor bødeloftet finder anvendelse for føreren, kan virksomhedens samlede bøde maksimalt udgøre 60.000 kr. pr. fører.</p> <p>Ved selvstændige chauffører udmåles en bøde svarende til den bøde, der tilfalder virksomheden.</p>	
Takografforordningen og køre- og hviletidsbekendtgørelsen (indeholder bl.a. regler for anvendelse af takografer, diagramark og takografkort).	<p><u>Fører:</u> 500 kr. - 6.000 kr. pr. overtrædelse. Bødestørrelsen afhænger af, om overtrædelsen kategoriseres som mindre alvorlig (500 kr.), alvorlig (1.000 kr.), meget alvorlig (1.500 kr. eller 3.000</p>	Gælder - med visse undtagelser - for godstransport med lastbil og personbefordring med bus.



	<p>kr. afhængig af om overtrædelsen konkret har hindret den effektive kontrol) eller mest alvorlig (6.000 kr.). Frakendelse af førerretten til tunge køretøjer hvis føreren inden for en periode af 3 år har gjort sig skyldig i seks forhold vedrørende takografen.</p> <p>Ved flere forhold til samtidig pådømmelse gælder princippet om absolut kumulation. Hvis en fører f.eks. har 5 forhold, som kategoriseres som alvorlige overtrædelser, til samtidig pådømmelse, vil der skulle udmåles en bøde på 5.000 kr. Der fastsættes ikke skærpet bøde i gentagelsestilfælde.</p> <p>Der gælder et bødeloft på køre- og hviletidsområdet, således at en førers samlede bøde i en kontrolperiode maksimalt kan udgøre 30.000 kr. Bødeloftet gælder ikke, hvor der foreligger særligt skærpende omstændigheder.</p> <p><u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 1.000 kr. - 12.000 kr. pr. overtrædelse. Bødestørrelsen afhænger af, om overtrædelsen kategoriseres som mindre alvorlig (1.000 kr.), alvorlig (2.000 kr.), meget alvorlig (3.000 kr. eller 6.000 kr. afhængig af om overtrædelsen konkret har hindret den effektive kontrol) eller mest alvorlig (12.000 kr.).</p> <p>Ved flere forhold til samtidig pådømmelse gælder princippet om absolut kumulation. Hvis en arbejdsgiver/virksomhed f.eks. har 5 forhold, som kategoriseres som alvorlige</p>	
--	--	--



	<p>overtrædelser, til samtidig pådømmelse, vil der skulle udmåles en bøde på 10.000 kr.</p> <p>Der fastsættes ikke skærpet bøde i gentagelsestilfælde.</p> <p>Der gælder et bødeloft på køre- og hviletidsområdet. I de tilfælde, hvor bødeloftet finder anvendelse for føreren, kan virksomhedens samlede bøde maksimalt udgøre 60.000 kr. pr. fører.</p> <p>Ved selvstændige chauffører udmåles en bøde svarende til den bøde, der tilfalder virksomheden.</p>	
--	--	--

Gods- og buskørselsområdet

- Bekendtgørelse af lov nr. 1051 af 12. november 2012 om godskørsel
- Bekendtgørelse nr. 2168 af 21. december 2020 om godskørsel
- Forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel
- Bekendtgørelse af lov nr. 1050 af 12. november 2012 om buskørsel
- Bekendtgørelse nr. 2167 af 21. december 2020 om buskørsel
- Bekendtgørelse nr. 1487 af 12. december 2007 om særlige krav til busser
- Forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel
- Bekendtgørelse nr. 322 af 30. marts 2020 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport
- Bekendtgørelse nr. 169 af 27. januar 2022 om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Godskørselslovens § 1, stk. 1-3 – godskørsel for fremmed regning uden tilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for godstransport med lastbiler og varebiler.
Godskørselslovens § 6, stk. 1 – manglende medbringelse af fælleskabstilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for godstransport med lastbiler.



Godskørselslovens § 6, stk. 2 – overdragelse af fællesskabstilladelse til andre end tilladelsesindehaver.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 15.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler.
Godskørselslovens § 6a, stk. 1-2 - kørsel må kun foretages af en ansat chauffør eller chaufførvikar.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 15.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler og varebiler.
Godskørselslovens § 6a, stk. 3-4 – udlejning af chaufførvikarer uden godkendelse hertil.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler og varebiler.
Godskørselslovens § 11, stk. 1, jf. godskørselsbekendtgørelsens § 26, stk. 1 – manglende anmeldelse til skattemyndighederne af firmakørsel.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler og varebiler.
Godskørselslovens § 15 – manglende aflevering af tilbagekaldte fællesskabstilladelser.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler.
Godskørselslovens § 16b, stk. 4 – sikring af chauffører, der arbejder i udlandet.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler.
Godskørselsbekendtgørelsens § 11, stk. 2 – manglende tilbagelevering af førerattest.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler.
Godskørselsbekendtgørelsens § 12, stk. 1 – ulovlig anvendelse af tilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler og varebiler.
Godskørselsbekendtgørelsens § 16, stk. 3 – manglende afgivelse af påkrævede oplysninger.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler og varebiler.
Godskørselsbekendtgørelsens § 22 – manglende udfyldelse af køre- og hviletidsblanket ved chaufførvikarudlejning.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler.



Godskørselsbekendtgørelsens § 26, stk. 2 – manglende medbringelse af registreringsattest.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbiler og varebiler.
Godskørselsbekendtgørelsens § 27, stk. 1 – manglende eller ikke korrekt navneangivelse på firmakøretøj.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 3 – overtrædelse af krav om fællesskabstilladelse og førerattest.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 4, stk. 6, 2. pkt. – manglende medbringelse af fællesskabstilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 5, stk. 6 – forkert opbevaring eller manglende fremvisning af førerattest.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 8, stk. 2 – mere end tre cabotageure eller en tur ved tomkørsel.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 8, stk. 2 – overskridelse af cabotageperioden på syv eller tre dage.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 8, stk. 2 – påbegyndelse af cabotage inden den internationale transport er afsluttet.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 15.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 8, stk. 2a – overtrædelse af karensperioden.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 8, stk. 3 – manglende fragtbrev.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 15.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.



Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 8, stk. 3, litra a-c, e og f – udeladelse af visse oplysninger i fragtbrevet.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> Pr. udeladt oplysning – 5.000, dog maks. 15.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Forordning nr. 1072 fra 2009 om godskørsel, artikel 8, stk. 3, litra d eller g – udeladelse af visse oplysninger i fragtbrevet.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 15.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport §§ 5 og 6 – manglende eller mangelfuld udstationeringserklæring	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 10.000 kr.	Gælder for gods-transport med lastbil.
Buskørselslovens § 1, stk. 1-2 – erhvervsmæssig personbefordring uden tilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselslovens § 1a, jf. buskørselsbekendtgørelsens § 5, stk. 1 – manglende tilladelse til udlejning af bus uden fører.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselslovens § 9, stk. 1 - kørsel må kun foretages af en ansat chauffør eller chaufførvikar.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 15.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselslovens § 9, stk. 2, jf. buskørselsbekendtgørelsens § 7, stk. 1 - udlejning af chaufførvikarer uden godkendelse hertil.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselslovens § 17, stk. 1 - manglende aflevering af tilbagekaldte fællesskabstilladelser.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselslovens § 18, stk. 6, jf. buskørselsbekendtgørelsens § 1, stk. 6 - overdragelse af fæl-	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u>	Gælder for personbefordring med bus.



lesskabstilladelse til andre end tilladelsesindehaver.	15.000 kr.	
Buskørselslovens § 20a, stk. 4 - sikring af chauffører, der arbejder i udlandet.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselsbekendtgørelsens § 1, stk. 3, 3. pkt. - manglende medbringelse og fremvisning af fællesskabstilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselsbekendtgørelsens § 1, stk. 5 - ulovlig anvendelse af tilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselsbekendtgørelsens § 6, stk. 1 - manglende erklæring om udlån mellem ikke erhvervsdrivende foreninger.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselsbekendtgørelsens § 7, stk. 3 - manglende udfyldelse af køre- og hviletidsblanket ved chaufførviskarudlejning.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselsbekendtgørelsens § 16 - samtale med passagerer under kørslen.	<u>Fører:</u> 15.000 kr. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> Ingen.	Gælder for personbefordring med bus.
Buskørselsbekendtgørelsens § 19 - overtrædelse af minimumsbetælgning ved anden kørsel end rutekørsel.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 15.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Bekendtgørelse om særlige krav til busser § 13, stk. 1 - manglende eller ikke korrekt navneangivelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Forordning 1073 fra 2009 om buskørsel, artikel 4, stk. 1 - overtrædelse af krav om fællesskabstilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Forordning 1073 fra 2009 om buskørsel, artikel 4, stk. 3 - manglende medbringelse af fællesskabstilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u>	Gælder for personbefordring med bus.



	5.000 kr.	
Forordning 1073 fra 2009 om buskørsel, artikel 5, stk. 1 – rutekørsel uden tilladelse.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Forordning 1073 fra 2009 om buskørsel, artikel 6, stk. 5 – manglende tilladelse til international rutekørsel.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Forordning 1073 fra 2009 om buskørsel, artikel 12, stk. 2 – ikke udfyldt kørselsblad.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Forordning 1073 fra 2009 om buskørsel, artikel 12, stk. 3 – ikke korrekt udfyldt kørselsblad.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 5.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Forordning 1073 fra 2009 om buskørsel, artikel 15 – overtrædelse af reglerne om cabotagekørsel.	<u>Fører:</u> Ingen. <u>Arbejdsgiver/virksomhed:</u> 35.000 kr.	Gælder for personbefordring med bus.
Chauffører		
Kvalifikationsbekendtgørelsens § 7, stk. 1 – krav til at være indehaver af et chaufføruddannelsesbevis.	4.000 kr.	Gælder for godskørsel med lastbil og erhvervmæssig personbefordring med bus.
Kvalifikationsbekendtgørelsens § 7, stk. 3 – krav til at chauffører skal opfylde alders- og erfaringskrav.	4.000 kr.	Gælder for godskørsel med lastbil og erhvervmæssig personbefordring med bus.
Kvalifikationsbekendtgørelsens § 28, stk. 1 – krav til handicapbevidstgørende uddannelse.	4.000 kr.	Gælder for erhvervmæssig personbefordring med bus.
Kvalifikationsbekendtgørelsens § 32 – krav til at medbringe bevis for uddannelse.	2.000 kr.	Gælder for erhvervmæssig personbefordring med bus.
Kvalifikationsbekendtgørelsens § 56 – krav til chaufføruddannelsesbevis ved ikke-erhvervmæssig personbefordring.	4.000 kr.	Gælder for erhvervmæssig personbefordring med bus.
Kvalifikationsbekendtgørelsens § 58, stk. 1 –	4.000 kr.	Gælder godskørsel i varebil.



krav til varebilschaufføruddannelsesbevis.		
Kvalifikationsbekendtgørelsens § 58, stk. 3 – krav til medbringelse af varebilschaufføruddannelsesbevis og forevisning for politiet.	2.000 kr.	Gælder godskørsel i varebil.
Kvalifikationsbekendtgørelsens § 62, stk. 3, 1. pkt. – krav til medbringelse og fremvisning af midlertidigt varebilschaufføruddannelsesbevis.	2.000 kr.	Gælder godskørsel i varebil.
Kvalifikationsbekendtgørelsens § 63, stk. 3, 2. pkt. – krav til at medbringe og på forlangende fremvise bekræftelse på fritagelse for gennemførelse af kursus (varebilschauffør).	2.000 kr.	Gælder godskørsel i varebil.

Taxiområdet

- Lov nr. 1538 af 19. december 2017 med senere ændringer (Taxiloven).

Vognmandsvirksomheder og kørselskontorer		
Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Taxilovens § 2, stk. 1 – kørsel uden tilladelse med udenlandsk indregistreret bil.	Bøde på 35.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 3, stk. 1 – kørsel uden tilladelse til erhvervsmæssig persontransport.	Bøde på 35.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 3, stk. 8 – tilladelsesindehaver er ikke registreret som bruger af anvendte bil.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 4, stk. 2 – taxikørsel sælges uden om et kørselskontor.	Bøde på 35.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 5, stk. 1 – der drives kørselskontor uden at der er udstedt tilladelse hertil.	Bøde på 35.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.



Taxilovens § 6, stk. 2 – kørselskontor i landdistrikt sælger taxikørsel udenfor det tilladte geografiske område.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 8, stk. 2 – tilladelsesindehaver overdrager en tilladelse til en anden virksomhed.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 10 – en tilladelsesindehaver overholder ikke krav om løn og arbejdsvilkår i overenskomster.	Bøde på 35.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 20, stk. 1 – et kørselskontor indhenter ikke den påkrævede data.	Bøde på 35.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 20, stk. 2 – et kørselskontor registrerer ikke oplysninger om chaufførernes vagter.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 20, stk. 3 – et kørselskontor indsamler og opbevarer ikke data der kan indgå i samordnede digitale trafikløsninger og til statistiske formål.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 20, stk. 4 – kørselskontor indsender ikke den årlige revisorerklæring om systemets sikkerhed.	Bøde på 35.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 20, stk. 5 – Et kørselskontor giver ikke en kunde kvittering på anmodning.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 20, stk. 6 – et kørselskontor indsender ikke oplysninger om salg af taxikørsel til myndighederne.	Bøde på 35.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 20, stk. 7 – et kørselskontor er ikke tilsluttet et klagenævn.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 20, stk. 8 – kørselskontorets priser er højere end det landsdækkende prisloft.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.



Taxilovens § 20, stk. 9 – et kørselskontor har ikke de påkrævede forsikringer.	Bøde på 35.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 21, stk. 3 – kørselskontorets priser er ikke beregnet efter samme metode som det landsdækkende prisloft.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 21, stk. 4 – kørselskontorets opkræver gebyrer for kørestole, førerhunde og lignende.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 22, stk. 2 – kørselskontoret kan ikke dokumentere, at prisen for fastpristure er under det landsdækkende prisloft.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 23 – kørselskontoret har ikke priser på hjemmesiden.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 24 – bil er ikke godkendt til erhvervsmæssig persontransport.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 25, stk. 1 – kontroludstyr er ikke aktiveret under kørsel.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 25, stk. 2 – taxameter viser ikke løbende turens pris.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 25, stk. 3 – fast pris er ikke på taxameterets display.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 25, stk. 4 – der er ingen kameraovervågning i bilen.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 26 – ingen oplysning på taxi om priser, tilladelsesnummer eller kørselskontorets navn.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 27 – intet tilladelsesnummer på en bil som anvendes til offentlig myndighedskørsel.	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 37, stk. 2 – tilladelse efter lov om taxikørsel	Bøde på 15.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.



(tidl. lovgivning) ikke medbragt.		
Taxilovens § 38, stk. 1 – indehaver af tilladelse til taxikørsel (tidl. lovgivning) ikke tilsluttet kørselskontor.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 38, stk. 2 – indehaver af tilladelse til taxikørsel (tidl. lovgivning) har aftale med et kørselskontor.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 38, stk. 3 – indehaver af tilladelse til erhvervsmæssig persontransport har aftale med bestillingskontor.	Bøde på 5.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 7, stk. 1 – en vognmand skal sikre sig at hans chauffører har gyldigt chaufførkort.	Bøde på 8.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Chauffører		
Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Taxilovens § 7, stk. 1 – kørsel uden at have erhvervet chaufførkort.	Bøde på 4.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 9, stk. 2 – chaufførkort er ikke medbragt under kørslen.	Bøde på 2.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 25, stk. 1 – kontroludstyr i bilen er ikke aktiveret under kørsel.	Bøde på 8.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 37, stk. 3 – førerkort (efter tidl. taxilov) er ikke medbragt.	Bøde på 2.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.
Taxilovens § 40, stk. 2 – Kursusbevis er ikke medbragt (OST-chauffører).	Bøde på 2.000 kr.	Erhvervsmæssig persontransport i biler.

Farligt gods-området

- Bekendtgørelse nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods (med senere ændringer), og
- Lovbekendtgørelse nr. 1710 af 13. august 2021 af færdselsloven (med senere ændringer).

Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods		
Regelgrundlag	Sanktion (ingen fastsat bødesats)	Typen af køretøj



<i>§§ 3 og 4</i> Udvisе forsigtighed og agtpågi- venhed, samt spild og udslip.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 5, stk. 1-2</i> Vejtransport skal ske i over- ensstemmelse med gældende regler, samt nationale trans- porter skal udføres med god- kendte køretøjer.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 10, stk. 2</i> Virksomheders nationale vej- transport af eget affald, der er farligt gods.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 11</i> Undtagelse for national vej- transport af visse lagerbehol- dere.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	
<i>§ 12</i> National vejtransport inden for virksomhedsareal.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 13</i> National vejtransport inden for særligt afspærret område.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 14, stk. 1</i> Tilladelse til transport af far- ligt gods, der i henhold til ADR er udelukket fra transport.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 15</i> Godkendte håndildslukkere.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 16, stk. 1</i> Af- og pålæsning i tættere be- bygget område.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 16 a, stk. 1</i> Af- og pålæsning uden for tæt- tere bebygget område.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 17, stk. 2-4</i> Transportdokumenter.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 19</i> Undladelse af transportdoku- ment ved visse nationale vej- transporter.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.
<i>§ 21, stk. 1</i> Godkendte køretøjer.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringsplig- tige køretøjer.



§ 25, stk. 1 Godkendte tanke.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	
§ 27 Godkendte emballager.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	
§ 28 Sammenlæsning af stoffer og genstande.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	
§ 29, stk. 1, 3 og 4 Uddannelseskraft for førere af køretøjer.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	
§ 30, stk. 2 Regler og vilkår for afholdelse af kurser for førere af køretøjer.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	
§ 31, stk. 1 Uddannelseskraft for inspektion af emballager.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	
§ 32 Tvangsruter.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 3.	Alle registreringspligtige køretøjer.
§ 41 Tekniske Forskrifter af maj 1985 for vejtransport af komprimerede, fordråbede eller under tryk opløste luftarter (klasse 2), kapitel 9.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringspligtige køretøjer.
Bilag 2 Særlige bestemmelser for national vejtransport af indsamlet affald, der indeholder farligt gods.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 38, stk. 1.	Alle registreringspligtige køretøjer.
Færdselsloven		
Regelgrundlag	Sanktion (ingen fastsat bødesats)	Typen af køretøj
§ 82, stk. 9 Overtrædelse af påbud.	Overtrædelse straffes med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 3.	

Synsområdet

- Bekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012 af lov om godkendelse og syn af køretøjer (synsloven)

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
----------------------	-----------------	-------------------------



Synslovens § 3, stk. 1 - manglende fremstilling af køretøj til syn efter indkaldelse.	<u>Registreret ejer eller bruger:</u> Bøde på 2.000 kr. for manglende fremstilling af køretøj til syn efter indkaldelse.	Alle synspligtige køretøjer, fx personbiler, varebiler, lastbiler og påhængskøretøjer.
Synslovens § 3, stk. 3 - påbud om fremstilling af køretøj til syn/afmelding af køretøj ej efterkommet.	<u>Registreret ejer eller bruger:</u> Bøde på 2.000 kr. for ikke at efterkomme påbud om fremstilling af køretøj til syn/afmelding af køretøj.	Alle synspligtige køretøjer, fx personbiler, varebiler, lastbiler og påhængskøretøjer.

Færdselslovens krav til køretøjers indretning og udstyr mv.

- Bekendtgørelse nr. 1710 af 13. august 2021 af færdselsloven (færdselsloven)

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Færdselslovens § 67, stk. 1 - køretøjets indretning og udstyr.	<u>Fører:</u> Bøde på 1.000 kr. Bøde på 2.500 kr. (for overtrædelser der medfører frakendelse af førerretten).	Alle køretøjer.
Færdselslovens § 67, stk. 2-3 - fejl og mangler ved køretøjet.	<u>Fører:</u> Bøde på 1.000 kr. (en eller to mangler) Bøde på 1.500 kr. (tre eller flere mangler) Bøde på 2.500 kr. (for overtrædelser der medfører frakendelse af førerretten) <u>Ejer:</u> Bøde på 1.000 kr. (en mangel) Bøde på 2.000 kr. (to mangler) Bøde på 3.000 kr. (tre eller flere mangler og for mangler, der medfører fjernelse af køretøjets nummerplader)	Alle køretøjer.
Færdselslovens § 67, stk. 2-3 - alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler ved tunge køretøjer.	<u>Fører:</u> Bøde på 5.000 kr. (1. gang) Bøde på 10.000 kr. (2. gang) Bøde på 15.000 kr. (3. gang) Bøde på 20.000 kr. (4. gang) Bøde på 25.000 kr. (5. gang)	Lastbiler, busser og vogntog bestående af lastbil eller bus og et registerpligtigt påhængskøretøj.



	<p>Bøde på 30.000 kr. (6. gang)</p> <p>Ved flere forhold til samtidig pådømmelse gælder princippet om absolut kumulation. Hvis en fører f.eks. har 3 forhold (1. gang) til samtidig pådømmelse, vil der således skulle udmåles en bøde på 15.000 kr.</p> <p><u>Ejer:</u> Bøde på 10.000 kr. (1. gang) Bøde på 20.000 kr. (2. gang) Bøde på 30.000 kr. (3. gang) Bøde på 40.000 kr. (4. gang) Bøde på 50.000 kr. (5. gang) Bøde på 60.000 kr. (6. gang)</p> <p>Ved flere forhold til samtidig pådømmelse gælder princippet om absolut kumulation. Hvis køretøjets ejer f.eks. har 3 forhold (1. gang) til samtidig pådømmelse, vil der således skulle udmåles en bøde på 30.000 kr.</p> <p>Er fører og ejer af køretøjet den samme person, udmåles en bøde svarende til den bøde, der tilfalder køretøjets ejer.</p>	
<p>Færdselslovens § 67, stk. 2 og 4 - det motordrevne køretøj er i en sådan ulovlig stand, at det afgiver unødigt støj.</p>	<p><u>Fører/ejer:</u> Bøde på 2.500 kr. (1. gang) Bøde på 5.500 kr. (2. gang) Bøde på 8.000 kr. (3. gang) Bøde på 11.500 kr. (4. gang) Bøde på 14.500 kr. (5. gang) Bøde på 17.500 kr. (6. gang)</p> <p>Ved flere forhold til samtidig pådømmelse gælder princippet om absolut kumulation. Hvis en ejer eller fører f.eks. har 3 forhold (1. gang) til samtidig pådømmelse, vil der således skulle udmåles en bøde på 7.500 kr.</p>	<p>Motordrevne køretøjer.</p>



	Er fører og ejer af det motordrevne køretøj den samme person, udmåles en bøde svarende til den bøde, der tilfalder køretøjets ejer.	
Færdselslovens § 67 stk. 2, og § 68, jf. bekendtgørelse nr. 116 af 14. februar 1994 om installation og plombering af hastighedsbegrænsere - kørsel med ikke-funktionsdygtig hastighedsbegrænsere.	<u>Fører/ejer</u> Bøde på 4.500 kr. (1. gang) Bøde på 7.500 kr. (2. gang)	Lastbiler og busser.

Særtransportområdet

- Bekendtgørelse nr. 1881 af 30. september 2021

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Bekendtgørelse om særtransport § 42 stk. 1-3 Særtransport uden tilladelse jf. bekendtgørelsen § 15.	<u>Fører:</u> Bøde på 3.000 kr. <u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 10.000 kr.	Lastbiler, som transporterer udeleligt gods, der nødvendiggør overskridelse af en eller flere af bestemmelserne i dimensionsbekendtgørelsen, samt kørsel med mobilkran, store påhængsredskaber og med belæst såvel som ubelæst blokvogn.
Bekendtgørelse om særtransport § 42, stk. 1-3 Overtrædelse af vilkår om ledsagebil jf. bekendtgørelsens §§ 37-39.	<u>Fører:</u> Bøde på 2.000 kr. <u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 6.000 kr.	Ledsagebil.
Bekendtgørelse om særtransport § 42, stk. 1-3 Overtrædelse af centrale vilkår om område, tidsrum, rute, særlig afmærkning, spærretider og eventuelt særligt meddelte vilkår, jf. bekendtgørelsens § 23, stk. 5.	<u>Fører:</u> Bøde på 2.000 kr. <u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 4.000 kr.	Lastbiler, som transporterer udeleligt gods, der nødvendiggør overskridelse af en eller flere af bestemmelserne i dimensionsbekendtgørelsen, samt kørsel med mobilkran, store påhængsredskaber og



		med belæsset såvel som ubelæsset blokvogn.
Bekendtgørelse om særtransport § 42, stk. 1-3	<u>Fører:</u> Bøde på 1.000 kr.	Lastbiler, som transporterer udeleligt gods, der nødvendiggør overskridelse af en eller flere af bestemmelserne i dimensionsbekendtgørelsen, samt kørsel med mobilkran, store påhængsredskaber og med belæsset såvel som ubelæsset blokvogn.
Øvrige (mindre grove) overtrædelser af reglerne om særtransport.	<u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 2.000 kr.	

Modulvogntog

- Bekendtgørelse nr. 1497 af 01. december 2016

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Færdselslovens § 70a, stk. 2. Overtrædelse af bekendtgørelsens § 5.	<u>Fører:</u> Bøde på 1.000 kr. <u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 2.000 kr.	Modulvogntog.
Færdselsloven § 70a, stk. 2. Overtrædelse af bekendtgørelsens §§ 8-18.	<u>Fører:</u> Bøde på 1.000 kr. <u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 2.000 kr. Hvis der efter en konkret vurdering er tale om en overtrædelse, der sanktionsmæssigt bør sidestilles med en overtrædelse af særtransportbekendtgørelsen, anvendes i stedet følgende bødetakster: <u>Fører:</u> Bøde på 2.000 kr. <u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 4.000 kr.	Modulvogntog.
Færdselsloven § 70a, stk. 2.	<u>Fører:</u>	Modulvogntog.



Overtrædelse af bekendtgørelsens § 7, stk. 1-4. Skærpet bøde jf. Færdselslovens § 85.	Bøde på 75 kr./pct. for overtrædelse af køretøjets vægtgrænser og akseltryk. Minimum 1.000 kr. <u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 150 kr./pct. Ved gentagelse 300 kr. pr. for straf. Det bemærkes endvidere, at der i sager om overlæs alene gælder en 2-årig gentagelsesvirkningsperiode, jf. færdselslovens § 118 b, stk. 2.	
--	--	--

Køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (Dimensionsbekendtgørelsen)

- Bekendtgørelse nr. 1497 af 01. december 2016 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (Dimensionsbekendtgørelsen)

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Overtrædelse af bekendtgørelsens § 3, stk. 1-5, § 4 stk. 1, 2. og 3. pkt., § 4, stk. 2, 5, 6 og 7, § 5, §§ 7-11, § 12, stk. 2-3, § 13, stk. 1, § 15, stk. 1-4 og stk. 6, § 16, stk. 1-4, §§ 17-20, § 22, stk. 1, 2 og 5-8, §§ 23-25, 26. stk. 1 og 2, §§ 27-31, § 33 og § 34 straffes med bøde. Det samme gælder kørsel i strid med forbud efter § 4, stk. 3. Ligeledes straffes afskiberen med bøde, når de i § 34 nævnte oplysninger mangler eller er fejlagtige og køretøjets eller	<u>Fører:</u> Bøde på 1.000 kr. <u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 2.000 kr. Hvis der efter en konkret vurdering er tale om en overtrædelse, der sanktionsmæssigt bør sidestilles med en overtrædelse af særtransportbekendtgørelsen, anvendes i stedet følgende bødetakster: <u>Fører:</u> Bøde på 2.000 kr. <u>Transportvirksomhed:</u> Bøde på 4.000 kr.	Alle køretøjer.



<p>vogntogets vægte overskrider bestemmelserne i kapitel 6.</p> <p>Tilsidesættelse af vilkår for en tilladelse i henhold til § 21 og § 32 straffes efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 2, med bøde.</p> <p>For overtrædelse af kapitlerne 5, 6 og 7, samt for overtrædelse af overgangsbestemmelserne, kan der efter færdselslovens § 118, stk. 9, pålægges ejeren eller brugeren af køretøjet bødeansvar, selvom overtrædelsen ikke kan tilregnes den pågældende som forsætlig eller uagtsom.</p> <p>Overtrædelse af en tilladelse givet af en vejmyndighed i henhold til § 9, stk. 3, straffes med bøde.</p> <p>Færdselsloven § 70a, stk. 2. <u>Fører</u>: Bøde på 75 kr./pct. for overtrædelse af køretøjets vægtgrænser og akseltryk. Minimum 1.000 kr.</p> <p>Skærpet bøde jf. Færdselslovens § 85. <u>Transportvirksomhed</u>: Bøde på 150 kr./pct. Ved gentagelse 300 kr. pr. for straf.</p>		
---	--	--



Det bemærkes endvidere, at der i sager om overlæs alene gælder en 2-årig gentagelsesvirkningsperiode, jf. færdselslovens § 118 b, stk. 2.		
---	--	--

Parkeringsområdet

- Bekendtgørelse nr. 1696 af 20. december 2018 om Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje
- Lovbekendtgørelse nr. 1710 af 13. august 2021 af Færdselsloven (Færdselsloven)

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Færdselslovens §§ 121 og 122a, stk. 2 og 5.	Afgiftsstørrelsen afhænger af køretøjstype. Køretøjer under 3500 kg. pålægges en afgift på 525 kr. Jf. Færdselslovens § 121 Stk. 6. udgør afgiften 2.040 kr. for lastbiler og busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg. Udstedes afgiften af Færdselsstyrelsen i medfør af regler fastsat efter § 122 a, stk. 2, udgør afgiften dog 1.020 kr., hvis afgiften betales inden for 5 dage fra udstedelsen, og 1.530 kr., hvis afgiften betales inden for 6 til 24 dage fra udstedelsen. Jf. § 121 stk. 4 påhviler afgiften den, der har fo-	Alle køretøjer.



	retaget den uretmæssige standsning eller parkering. Betales afgiften ikke inden den fastsatte frist, hæfter tillige ejeren (brugeren) for betalingen, medmindre det godtgøres, at føreren uberettiget var i besiddelse af køretøjet.	
--	--	--

Lovgivning om arbejdstid

- Lov nr. 395 af 1/6 2005 – lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren

Regelgrundlag	Sanktion (ingen fastsat bødesats)	Typen af køretøj
§ 3, stk. 3 og 4, i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren.	<u>Arbejdsgivere</u> Overtrædelse straffes med bøde, jf. lovens § 8, stk. 1.	Loven indeholder ikke begrænsninger fsva. typen af køretøj. Det er dog en betingelse, at lønmodtageren er en del af det kørende personale, som beskæftiges af en virksomhed, der for egen eller fremmed regning udfører personbefordring ad vej eller vejgodstransport, jf. lovens § 2, stk. 2.

Lovgivning om arbejdsmiljø

- Lovbekendtgørelse nr. 674 af 25. maj 2020 om arbejdsmiljø samt underliggende bekendtgørelser, herunder fx:
- Bekendtgørelse nr. 1234 af 29. oktober 2018 om arbejdets udførelse.



- Bekendtgørelse nr. 96 af 13. februar 2001 om faste arbejdssteders indretning.
- Bekendtgørelse nr. 1109 af 15. december 1992 om anvendelse af tekniske hjælpemidler, med senere ændringer.
- Bekendtgørelse nr. 1792 af 18. december 2015 om asbest.

Arbejdsmiljøloven er en såkaldt rammelov, som er udbygget gennem en lang række bekendtgørelser, der fastsætter nærmere regler for et sikkert og sundt arbejdsmiljø. Efter arbejdsmiljølovgivningen har arbejdsgiveren det overordnede ansvar for, at arbejdsforholdene sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarlige.

Når Arbejdstilsynet konstaterer en overtrædelse af arbejdsmiljølovgivningen på et tilsynsbesøg, reagerer tilsynet med administrative reaktioner i form af forbud eller påbud, der pålægger virksomheden (arbejdsgiveren) at bringe forholdene i orden, enten straks eller inden en frist. I særlige tilfælde overvejer Arbejdstilsynet også, om der skal rejses en straffesag på grundlag af den konstaterede overtrædelse.

Arbejdsmiljøloven giver mulighed for at straffe flere forskellige aktører for at overtræde loven. Flertallet af straffesagerne rejses mod arbejdsgivere. De kan enten være en juridisk person, fx selskaber, foreninger og kommuner eller indehavere af personligt ejede virksomheder. Der kan også rejses straffesager mod enkeltpersoner, herunder ansatte, arbejdsledere og virksomhedsledere. Arbejdsmiljøloven giver også mulighed for at rejse straffesager mod andre aktører, fx bygherrer, projekterende, leverandører og installatører. Herunder er indsat et skema om bødeniveauet for overtrædelser af arbejdsmiljøloven.

Regelgrundlag	Bødeniveau	Typen af køretøj
Arbejdsmiljølovens kapitel 4 om almindelige pligter, herunder § 15 a om udarbejdelsen af en arbejdspladsvurdering af sikkerheds- og sundhedsforholdene (APV). Arbejdsmiljølovens kapitel 5 om arbejdets udførelse, herunder § 38, samt underliggende bekendtgørelser, fx bekendtgørelse om arbejdets udførelse.	<u>Arbejdsgivere:</u> En bøde til arbejdsgiveren for formelle overtrædelser udgør et fast beløb på 10.000 kr. Formelle overtrædelser er overtrædelser, der ikke indebærer en direkte risiko for sikkerhed eller sundhed. Det kan fx være manglende udarbejdelse af en APV	Gælder alt arbejde i forbindelse med alle typer køretøjer.



Regelgrundlag	Bødeniveau	Typen af køretøj
<p>Arbejds miljølovens kapitel 6 om arbejdsstedets indretning, herunder § 42, samt underliggende bekendtgørelser, fx bekendtgørelse om faste arbejdssteders indretning.</p> <p>Arbejds miljølovens kapitel 7 om tekniske hjælpemidler mv., herunder § 45, samt underliggende bekendtgørelser fx bekendtgørelse om anvendelse af tekniske hjælpemidler.</p> <p>Arbejds miljølovens kapitel 8 om stoffer og materialer, herunder § 48, samt underliggende bekendtgørelser fx bekendtgørelse om asbest.</p>	<p>(arbejdspladsvurdering).</p> <p>En bøde til arbejdsgivere for materielle overtrædelser bliver sammensat af flere elementer. Først fastsættes en "grundbøde".</p> <p>Materielle overtrædelser er overtrædelser, der indebærer en direkte risiko for sikkerhed eller sundhed. Det kan fx være arbejde i højden uden sikring mod faren for nedstyrtning eller manglende foranstaltninger i forbindelse med intern transport og færdsel på virksomheden, hvor der er sammenblanding af kørende og gående.</p> <p>"Grundbøden" for materielle overtrædelser er normalt 24.600 eller 44.600 kr. afhængig af, hvor grov overtrædelsen er.</p> <p>"Grundbøden" kan forhøjes, med et tillæg på 2 x grundbøden, hvis overtrædelsen har medført en ulykke med alvorlig personskade eller døden til følge.</p> <p>Bøden kan endvidere forhøjes med 10.000</p>	



Regelgrundlag	Bødeniveau	Typen af køretøj
	<p>kr., hvis der er <i>skærpende omstændigheder</i> ved overtrædelsen.</p> <p>Skærpende omstændigheder er fx, at der er sket skade på liv eller helbred eller opstået fare for det.</p> <p>Bøden kan videre forhøjes med 20.000 kr., hvis der er <i>særligt skærpende omstændigheder</i> forbundet med overtrædelsen. Særligt skærpende omstændigheder er fx, at flere personer er kommet til skade eller har været i fare for at komme til skade ved overtrædelsen.</p> <p>Endelig skal der ved udmåling af bøden også lægges vægt på <i>virksomhedens størrelse</i>. Det betyder, at der skal lægges vægt på, hvor mange ansatte der er i virksomheden på tidspunktet for overtrædelsen. Den samlede bøde bliver forhøjet med følgende procentsats:</p> <ul style="list-style-type: none">• På virksomheder med 0-9 ansatte sker der ingen forhøjelse af den samlede bøde.• På virksomheder med 10-34 ansatte forhøjes den samlede bøde med 50 pct.	



Regelgrundlag	Bødeniveau	Typen af køretøj
	<ul style="list-style-type: none">• På virksomheder med 35-99 ansatte forhøjes den samlede bøde med 75 pct.• På virksomheder med 100 eller flere ansatte forhøjes den samlede bøde med 100 pct. <p><u>Ansatte:</u></p> <p>Den ansattes overtrædelse af arbejdsmiljølovgivningen straffes i almindelighed med en bøde på 1.000 kr.</p> <p>Hvis den ansattes adfærd er omfattet af strafskærpesbestemmelsen i § 82, stk. 3, udmåles som udgangspunkt en bøde i størrelsesordenen 2.500 kr.</p>	

Transport af dyr

- Lovbekendtgørelse nr. 1597 af 8. juli 2021 om dyrevelfærd
- Bekendtgørelse nr. 26 af 13. januar 2020 om beskyttelse af dyr under transport (transportbekendtgørelsen)
- Rådets forordning nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning nr. 1255/97 (transportforordningen)

Inden for dyrevelfærdsområdet er der ved lovbemærkningerne i dyrevelfærdsloven (tidligere lov om dyreværn) fastsat normalbødestørrelser. Bødestørrelserne er for de flestes vedkommende fastsat ud fra påvirkningen af det enkelte dyr, og om overtrædelsen er begået som led i eller uden for erhverv. Et samlet overblik over normalbødestørrelser i



relation til transport af dyr findes i Rigsadvokatens meddelelse om dyreværn af 2. juli 2021.

Det skal bemærkes, at Fødevarestyrelsen ikke har hjemmel til at udstede administrative bøder på dyrevelfærdsområdet. Hvis der konstateres overtrædelser af reglerne om dyrevelfærd på transportområdet, vil styrelsen politianmelde forholdet med en indstilling til bødestørrelse. Indstillingen vil tage udgangspunkt i de ovenfor nævnte ”minimum” strafpositioner i Rigsadvokatens meddelelse om Dyreværn.

De nedennævnte oplyste strafpositioner for overtrædelse af § 58 stk. 1 og 2 finder anvendelse, når overtrædelsen er begået i forbindelse med udøvelse af erhverv.

Regelgrundlag	Bødestørrelse	Typen af overtrædelse
Rådets Forordning nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport art. 6, stk. 1.	Bøde på 1.500 kr.	Autorisation ikke medbragt (lange transporter).
Rådets forordning nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport art. 6, stk. 8.	Bøde på 1.500 kr.	Godkendelsescertifikat ikke medbragt til transportmidler og containere til lange forsendelser.
Transportbekendtgørelsens § 14, jf. § 3.	Bøde på 1.500 kr.	Godkendelsescertifikat ikke medbragt til kort national transport.
Rådets forordning nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport art. 6, stk. 5.	Bøde på 1.500 kr.	Kompetencebevis ikke medbragt.



Dyrevelfærdslovens § 58, stk. 4, jf. §§ 2 eller 3, § 4, stk. 1, §§ 5-8, § 9, stk. 1, stk. 2, 2. pkt., eller stk. 3, § 16, stk. 1, § 18, § 25, stk. 1, § 27, stk. 1 eller 2, § 28, stk. 1 eller 2, eller § 32.	<u>Transportører:</u> Bøde på 7.000 kr. (1. gang) Bøde på 12.000 kr. (2. gang) <u>Chauffører:</u> Bøde på 3.000 kr. (1. gang) Bøde på 4.500 kr. (2. gang)	Ikke uforsvarlig behandling af dyr (væsentlig ulempe).
Dyrevelfærdslovens § 58, stk. 1.	<u>Transportører:</u> Bøde på 13.000 kr. (1. gang) Bøde på 18.000 kr. (2. gang) <u>Chauffører:</u> Bøde på 5.000 kr. (1. gang) Bøde på 15.000 kr. (2. gang)	Uforsvarlig behandling af dyr.
Dyrevelfærdslovens § 58, stk. 2.	<u>Transportører:</u> Bøde på 25.000 kr. (1. gang) Bøde på 40.000 kr. (2. gang) <u>Chauffører:</u> Bøde på 20.000 kr. (1. gang) Bøde på 30.000 kr. (2. gang)	Grovere uforsvarlig behandling af dyr.

Miljøzoner

- Lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 med senere ændringer.
- Bekendtgørelse nr. 948 af 21. juni 2020 om krav til diesel-drevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. (den tekniske miljøzonebekendtgørelse)

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
---------------	----------	------------------



<p>§ 15 b, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.</p> <p>Krav om monteret partikel-filter for lastbiler og busser i miljøzoner.</p> <p>§ 3, stk. 1-3, i den tekniske miljøzonebekendtgørelse.</p> <p>Tekniske krav for at partikelfilterkravet i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, anses for overholdt.</p>	<p>Overtrædelse straffes med bøde, jf. lovens § 110, stk. 1, nr. 1.</p> <p>Bøden er på 12.500 kr. til ejeren (brugeren) af køretøjet med mindre en anden inden for 30 dage fra modtagelsen af bødeforelægget erkender at have ført køretøjet på gerningstidspunktet.</p> <p>Der fastsættes ikke skærpet bøde i gentagelsestilfælde.</p>	<p>Dieseldrevne tunge køretøjer (busser og lastbiler) på mere end 3,5 tons.</p>
<p>§ 15 b, stk. 2, i miljøbeskyttelsesloven.</p> <p>Krav om monteret partikel-filter for varebiler i miljøzoner.</p> <p>§ 4, stk. 1-2, i den tekniske miljøzonebekendtgørelse.</p> <p>Tekniske krav for at partikelfilterkravet i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2, anses for overholdt.</p>	<p>Overtrædelse straffes med bøde, jf. lovens § 110, stk. 1, nr. 1.</p> <p>Bøden er på 1.500 kr. til ejeren (brugeren) af køretøjet med mindre en anden inden for 30 dage fra modtagelsen af bødeforelægget erkender at have ført køretøjet på gerningstidspunktet.</p> <p>Der fastsættes ikke skærpet bøde i gentagelsestilfælde.</p>	<p>Dieseldrevne varebiler.</p>
<p>§ 6 og 7 i den tekniske miljøzonebekendtgørelse.</p> <p>Krav om registrering af udenlandske køretøjer.</p>	<p>Overtrædelse straffes med bøde, jf. § 21, stk. 1, nr. 2, i den tekniske miljøzonebekendtgørelse.</p> <p>Bøden er på 1000 kr.</p>	<p>Visse dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler, som er registreret i udlandet.</p>
<p>§ 16, i den tekniske miljøzonebekendtgørelse.</p> <p>Vilkår for dispensation til miljøzonekrav.</p>	<p>Overtrædelse straffes med bøde, jf. § 21, stk. 1, nr. 3, i den tekniske miljøzonebekendtgørelse.</p>	<p>Dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler, der har opnået dispensation til miljøzonereglerne.</p>

Overførsel af affald

- Forordning nr. 1013/2006 af 14. juni 2006 om overførsel af affald



- Lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 med senere ændringer.
- Bekendtgørelse nr. 1031 af 27. maj 2021 om overførsel af affald og overførsel af brugt elektrisk og elektronisk udstyr (import-/eksportbekendtgørelsen)

Regelgrundlag	Sanktion	Typen af køretøj
Manglende registrering i Affaldsregisteret. Dansk Straffebestemmelse: Miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 3, jf. § 45d.	<u>Transportøren/speditøren:</u> 5.000 kr.	Alle køretøjer.
Dansk straffebestemmelse: Miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, nr. 12 Notifikation (tilladelse) og/eller transportdokumentet ej medbragt. Artikel 16 stk. 1, litra c i forordningen.	<u>Transportøren/speditøren:</u> 5.000 kr. <u>Fører:</u> 2.500 kr.	Alle køretøjer.
Notifikation (tilladelse) ej erhvervet, artikel 3, stk. 1, litra a i forordningen. Dansk straffebestemmelse: Miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, nr. 12.	<u>Transportøren/speditøren:</u> 10.000 kr. <u>Fører:</u> 2.500 kr.	Alle køretøjer.
Notifikation (tilladelse) ej erhvervet. Artikel 3, stk. 1 litra b i forordningen. Dansk straffebestemmelse: Miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, nr. 12.	<u>Transportøren/speditøren:</u> 10.000 kr. <u>Fører:</u> 2.500 kr.	Alle køretøjer.

Rigsadvokatens Tabel 1-6b

Dyretransport



- Dyrevelfærdsloven (lovbekendtgørelse nr. 1597 af 8. juli 2021)
- Transportbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 26 af 13. januar 2020 om beskyttelse af dyr under transport)
- Transportforordningen (Rådets forordning nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning nr. 1255/97)

Tabel 1a: Transport af dyr, dyrevelfærdslovens § 58, Transportører

Transportører	1. gang	2. gang
Uforsvarlig behandling af dyr (§ 58, stk. 1)	13.000 kr.	18.000 kr.
Grovere uforsvarlig behandling af dyr (§ 58, stk. 2)	25.000 kr.	40.000 kr.
Ikke uforsvarlig behandling af dyr (væsentlig ulempe) (§ 58, stk. 4)	7.000 kr.	12.000 kr.

Tabel 1b: Transport af dyr, dyrevelfærdslovens § 58, Chauffører

Chauffører	1. gang	2. gang
Uforsvarlig behandling af dyr (§ 58, stk. 1)	5.000 kr.	15.000 kr.
Grovere uforsvarlig behandling af dyr (§ 58, stk. 2)	20.000 kr.	30.000 kr.
Ikke uforsvarlig behandling af dyr (væsentlig ulempe) (§ 58, stk. 4)	3.000 kr.	4.500 kr.

Tabel 1c: Transport af dyr, formelle overtrædelser

Regelgrundlag	Bødestørrelse
----------------------	----------------------



Autorisation ikke medbragt, jf. artikel 6, stk. 1, i transportforordningen	1.500 kr.
Godkendelsescertifikat ikke medbragt til kort national transport, jf. § 14, jf. § 3, i bekendtgørelse nr. 26 af 13. januar 2020 om beskyttelse af dyr under transport	1.500 kr.
Godkendelsescertifikat ikke medbragt til transportmidler og containere til lange forsendelse, jf. artikel 6, stk. 8, i transportforordningen	1.500 kr.
Kompetencebevis ikke medbragt, jf. artikel 6, stk. 5, i transportforordningen eller § 1, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1471 af 8. december 2015 om uddannelse i transport af dyr	1.500 kr.

Bemærkninger til tabellerne 1a – 1c:

- Bødestørrelserne stammer fra Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om Dyrevelfærd.
- Bødeniveauerne kan fraviges i op- og nedgående retning, hvis der i den konkrete sag foreligger skærpende eller formildende omstændigheder.
- I visse sager om uforsvarlig eller grovere uforsvarlig behandling af dyr eller ved mishandling af dyr vil der være grundlag for frihedsstraf.

Arbejds miljø

- Arbejds miljøloven (lovbekendtgørelse nr. 674 af 25. maj 2020 om arbejds miljø)

Vognmænd og chauffører er som alle andre arbejdsgivere og arbejdstagere forpligtede til at overholde arbejds miljølovgivningens regler. I arbejds miljøloven ses ikke specielle regler for vognmænd og chauffører. Bødeniveauet for arbejdsgivere ved overtrædelser begået den 1. september 2021 eller senere, hvor der ikke foreligger skærpende eller særligt skærpende omstændigheder, ligger som udgangspunkt mellem 10.000 kr. og 267.600 kr., afhængig af overtrædelsens karakter og virksomhedens størrelse. Den ansattes overtrædelse af arbejds miljølovgivningen straffes i almindelighed med en bøde på 1.000 kr., som kan forhøjes til 2.500 kr., hvis den ansattes adfærd er straffeskærpende. Bødestørrelserne for overtrædelse



af arbejdsmiljøloven er nærmere beskrevet i Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om Arbejdsmiljø, punkt 5.1. for arbejdsgivere og punkt 5.2. for ansatte.

Arbejdsmiljøområdet for vognmænd og chauffører er tillige reguleret af køre- og hviletidsområdet, hvilket Færdselsstyrelsen har behandlet i deres bidrag til den samlede besvarelse.

Miljøregler, herunder miljøzoner

- Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse
- Bekendtgørelse nr. 1322 af 28. juli 2020 om miljøzoner

Tablet 2: Bøder for overtrædelse af miljøzoner, jf. miljøbeskyttelseslovens § 15 b

Køretøjstype/forseelse	Bødetakst
Lastbiler og busser (ejer)	12.500 kr.
Lastbiler og busser (chauffør)	5.000 kr.
Varebiler	1.500 kr.
Manglende registrering (udenlandske køretøjer)	1.000 kr.

Bemærkninger til tabellen:

- Bødetaksterne stammer fra Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om Behandling af sager om overtrædelse af miljølovgivningen, og gælder fra den 1. juli 2020.
- Bødeniveauet kan fraviges i op- og nedgående retning, hvis der i den konkrete sag foreligger skærpende eller formildende omstændigheder.
- Flere overtrædelser begået ved brug af samme køretøj inden for samme døgn anses for én forseelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 110 d, stk. 5.
- Bødetaksterne stiger ikke i gentagelsestilfælde, jf. miljøbeskyttelseslovens § 110 d, stk. 4.



Færdselslovens bøderegl

- Færdselsloven (lovbekendtgørelse nr. 1710 af 13. august 2021)

Vognmænd og chauffører er som alle andre, der fører køretøjer, omfattet af færdselslovens almindelige bestemmelser for kørende. De kan således ifalde bødestraf, hvis de ikke følger anvisninger for færdslen i form af færdselstavler, afmærkninger på kørebanen, signalanlæg m.v. Ligeledes kan chauffører eksempelvis straffes for hastighedsforseelser, spirituskørsel, kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer og brug af håndholdt teleudstyr under kørslen. Bødeniveauet for disse forseelser er nærmere beskrevet i Rigsadvokatmeddelelsen. Der henvises i den forbindelse til oversigten over alle afsnit i Rigsadvokatmeddelelsen om emnet færdsel, hvor emnerne både er oplyst alfabetisk og efter bestemmelsesnummer.

Der er enkelte bestemmelser i færdselsloven, der oftere vil være relevant i forhold til vognmænd og chauffører. Det er bl.a. reglerne i færdselslovens kapitel 13 om befording, belæsning, vægt, dimensioner m.v., der hovedsageligt vedrører tunge køretøjer. Færdselsstyrelsen har bidraget med et skema, der indeholder bødepåstande om køretøjers bredde, længde eller højde, der med hjemmel i bl.a. færdselslovens § 84, stk. 1, er fastsat i dimensionsbekendtgørelsen. Færdselsstyrelsens skema kan suppleres med følgende:

Tabel 3: Køretøjets belæsning

Forseelse	Bødetakst
Køretøjets belæsning (færdselslovens § 82, stk. 1-4)	1.000 kr.

Bemærkninger til tabellen:

- Bødestørrelsen stammer fra Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om Færdsel – Befording, belæsning, vægt, dimensioner mv. (fl §§ 82-86).

Tabel 4: Akseltryk, førstegangsforseelser



Akseltryk, færdselslovens § 85, stk. 1, jf. bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, vægt og akseltryk	Bødetakst
Fører	75 kr. pr. pct.
Ejer	150 kr. pr. pct.

Bemærkninger til tabellen:

- Bødestørrelserne stammer fra Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om Færdsel – Befordring, belæsning, vægt, dimensioner mv. (fl §§ 82-86).
- Beløbene oprundes til nærmeste beløb, der er deleligt med 500, dog minimum 1.000 kr., jf. færdselslovens § 118 a, stk. 1.
- Hvis overskridelsen ikke overstiger 7 pct., men for enkeltaksler udgør mere end 500 kg, fastsættes en bøde på 1.000 kr. til såvel føreren som ejeren.
- Der fastsættes ikke bøder, hvis det tilladte akseltryk overskrides med mindre end 7 pct.
- I gentagelsestilfælde forhøjes bøden til ejeren med 300 kr. pr. forstraf.

Tablet 5a: Totalvægt, køretøjer med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg., førstegangsførere

Førere	Bødetakst
Fører	75 kr. pr. pct.
Ejer	150 kr. pr. pct.

Tablet 5b: Totalvægt, køretøjer eller vogntog med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg., førstegangsførere

Førere	Bødetakst
Fører	150 kr. pr. pct.
Ejer	350 kr. pr. pct.

Bemærkninger til tabel 5a og 5b:



- Bødestørrelserne stammer fra Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om Færdsel – Befordring, belæsning, vægt, dimensioner mv. (fl §§ 82-86).
- Beløbene oprundes til nærmeste beløb, der er deleligt med 500, dog minimum 1.000 kr., jf. færdselslovens § 118 a, stk. 1.
- For køretøjer med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg. fastsættes ikke bøder, hvis den tilladte totalvægt overskrides med mindre end 7 pct., og i gentagelsestilfælde forhøjes bøden til ejeren med 300 kr. pr. forstraf.
- For køretøjer eller vogntog med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg. fastsættes alene bøder, hvis den tilladte totalvægt overskrides med mere end 6 pct., eller hvis den tilladte totalvægt overskrides med mere end 2.000 kr. Hvis overskridelsen ikke overstiger 6 pct. af den tilladte totalvægt, men den tilladte totalvægt overskrides med mere end 2.000 kg, fastsættes en bøde på 1.000 kr. til såvel føreren som ejeren. I gentagelsestilfælde forhøjes bøden til ejeren/brugeren med 1.400 kr. pr. forstraf.

Hastighedsforseelser med tunge køretøjer straffes med højere bøder end bøderne for andre køretøjer.

Table 6a: Hastighedsforseelser med tunge køretøjer

Hastigheds- overskridelse i procent	Motortrafikveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen og motorveje (kr.)	Alle andre veje (kr.)
Under 20	1.800	1.800
20-29	1.800	1.800
30-39	2.400	3.600
40-49	3.000	4.200
50-59	3.600	4.800
60-69	4.200	5.400
70-79	5.400	6.600
80-89	6.000	7.200



Hastigheds- overskridelse i procent	Motortrafikveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen og motorveje (kr.)	Alle andre veje (kr.)
90-99	7.800	9.000
100 eller mere	9.000	10.200

Det betragtes som en skærpende omstændighed ved fastsættelsen af bøden, at hastigheden har været 140 km/t eller derover, hvorfor bøden i disse tilfælde tillægges et højhastighedstillæg, uanset hvilken type vej kørslen har fundet sted på.

Tabel 6b: Højhastighedstillæg (alle veje)

Hastighed (km/t)	Tillæg (kr.)
140-149	1.200
150-159	1.800
160-169	2.400
170-179	3.000
180-189	3.600
190-199	4.200
200-209	4.800
210-219	5.400
220-229	6.000



Hastighed (km/t)	Tillæg (kr.)
230-239	6.600

Bemærkninger til tabellerne 6a og 6b:

- Bødestørrelserne stammer fra Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om Færdsel – Hastighed (færdselslovens §§ 41-43 a).
- Tunge køretøjer omfatter ifølge færdselslovens § 118, stk. 2, følgende køretøjer
 1. biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg med tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn,
 2. lastbiler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg,
 3. busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg,
 4. vogntog bestående af de under 2. og 3. nævnte køretøjer og registreringspligtige påhængskøretøjer,
 5. ledbusser,
 6. motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.
- Hvis hastigheden har udgjort 200 km i timen eller derover, eller hvis hastighedsgrænsen er overtrådt med mere end 100 pct., og hastigheden samtidig har udgjort mere end 100 km i timen, anses forseelsen som vanvidskørsel, og der nedlægges påstand om ubetinget fængsel.”